TEHNIČKI OPIS

Na utvrđenoj lokaciji u sklopu cestovnog tijela izvest će se građevinski dio objekta cestovne mostne vage, koji se sastoji od tri AB temeljne grede visine 54cm, na koje se smješta mehanizam vage , međusobno povezane trakastim temeljima 50/44cm i obodnim zidom debljine 25cm, visine 81cm.

Beton za izradu temelja je C 30/37; XF2 a armatura je rebrasta B 500 B. Da bi se izbjeglo eventualno slijeganje temelja potrebno je poslije iskopa temeljne jame izvršiti pregled tla i po potrebi dno utvrditi i stabilizirati.

Prije polaganja armaturnih koševa temeljnih greda potrebno je ispod njih izbetonirati podložni sloj betona debljine 4 cm - C 20/25; X0. Na tako pripremljenu podlogu postavljaju se armaturni koševi temeljnih greda i uzdužnih temeljnih traka, zajedno sa armaturom obodnih zidova.

Betoniranje se izvodi u dvije faze. Prva faza obuhvaća betoniranje temeljnih greda i uzdužnih trakastih temelja, od dubine -1.28 do -0.75m (- 0.81m zbog denivelacije poprečnih temeljnih greda i trakastih uzdužnih temelja) tako da se nakon završetka prve faze, okvir od čeličnih L- profila može zavariti na armaturu obodnih zidova.
Posebnu pažnju obratiti na provjeru horizontalnosti , dijagonale i pravih kuteva te nakon toga pristupiti betoniranju druge faze .

U temeljne trake i grede , prije betoniranja, potrebno je postaviti temeljni uzemljivač (željezna pocinčana traka FeZn 40x4mm) na podložni sloj betona u svemu prema priloženom tlocrtu. Most i temelj ne smiju se koristiti za uzemljenje industrijskih uređaja, npr. opreme za varenje. Na za to predviđenim mjestima u temeljnim gredama ostaviti šest jama (18x30cm i 10 cm dubine) za sidrenje čeličnih ploča koje su oslonac mjernim dozama vage.
Kod svake mjerne doze ostaviti izvod temeljnog uzemljivača dužine 1m za uzemljenje AB mosta.

Prostor između temeljnih traka izbetonirati i izvesti u padu od 3% prema odvodnoj cijevi promjera 160 mm koja se ulijeva u prihvatni šaht izvan temeljne jame.
Prihvatni šaht izvesti kao taložnik, kako bi se isti po potrebi mogao očistiti. Spojeve cijevi za odvodnju vode iz jame treba izvesti nepropusno i pažljivo te izvršiti vodenu probu nakon završetka cijele odvodne mreže. O instalaciji odvodnje iz jame vage vodit će se posebna briga.

Za izvođenje kablova od mjernih doza izvan temeljne jame predvidjeti PVC zaštitnu cijev promjera 110 mm, usmjerenu prema mjernoj kućici kroz obodni AB zid temelja vage i temelja mjerne kućice. U mjernoj kućici predvidjeti šaht s poklopcem, minimalnih dimenzija 50/50cm dubine 40cm za uvođenje instalacija mjernih doza u kućicu, povezan s odvodom kablova mjernih doza iz temeljne jame.

Temelji su dimenzionirani na orijentacijski dopušteno opterećenje tla od 160 kN/ m2. Ukoliko se pregledom temeljne jame ili geomehaničkim istražnim radovima pokaže da je tlo slabije nosivosti, potrebno je izvršiti korekciju širine temelja ili stabilizirati tlo.

Radi sprečavanja slijeganja kolničke konstrukcije neposredno ispred i iza kolske vage preporuča se izvesti cementna stabilizacija nosivog sloja drobljenog kamena ili AB ploču duljine 2 m, debljine 20 cm u padu 10 % od vage, armirana obostrano mrežom MAG Q - 282. Ploču postaviti na dubinu od 10 - 15 cm ispod kote gotove kolničke konstrukcije.

Prilazi na vagu moraju biti po 8m sa svake strane vage u nivou temelja (okvira temelja) u pravcu i ravnini (horizontalno) s temeljem.

Mjerna kućica vage mora biti projektirana i izvedena tako da osoba koja sjedi za pultom ima nesmetan pregled mosta vage, servisnih šahtova te nailaska i silaska vozila s vage.

VAGA TIP MJ100-CB2-18x3m